

7月15日（金）に500系に、和田岬線に、乗車しました。

付き添いで大阪港まで出掛けたが帰路は独りなのでせっかくだし取材？を敢行する事にした。付き添いの間はそんなに印象に残っていないので、、、軽く。。。

町田で乗車券、新横浜で特急券を買くと新幹線の自動改札機を通過出来ない。以前も同じ体験があったわ。新横浜から小田原が在来線経由で発券されてしまうからの様だ。新横浜から小田原が新幹線経由で発券された場合と運賃が異なるのだろうか？

東海道新幹線では久しぶりに車内販売でお弁当を購入した。昔は種類も沢山あったが、今や1種類。車内販売のお弁当も楽しめるうちに楽しんでおきたいと思う。月山の帰りの山形新幹線でも車内販売があったがお弁当買えば良かった。帰宅してから、自宅で調べたら、山形新幹線では、車内販売でのお弁当の販売は終わった様子だ。

名古屋到着前に西側を見ていたら米野検車区に12200系の49番編成「スナぞら」が停まっていた。帰宅してから「15日の金曜日の夜に高安へ廃車回送」とツイッターにあったが誤報だった。そう言えば以前に12200系を追っていた、追っかけていた時も、ブログが正しくてツイッターは誤りが多かった。それと同じ事は帰路の東海道新幹線でも感じる事になる。

新大阪駅から大阪港は京都線、大阪環状線、Osaka Metro 中央線であまり印象がない。付き添いも大阪港で終わり。

大阪港から独り行動になり、まずはOsaka Metro 中央線で大阪駅方面へ向かう。この地下鉄は近鉄の車輛も地下鉄の車輛もかなり古く感じた。更に駅構内も修繕があまりされていない様子だ。万博に向けてテコ入れはされると思うが。本町の隣の阿波座でやっと地下区間を走行する。地下鉄なのに中心地近くまで高架を走行か。

本町に到着。ここで乗り換え。Osaka Metro 中央線の島式ホームが広いのが印象に残っている。ここからOsaka Metro 四つ橋線に乗車するがあまり印象に残っていない。

西梅田に到着。大阪駅まで歩こうと思ったがJR新天地駅の案内があり、そこへ向かう。東西線も乗った事がなかった。新天地駅では丁度、西明石行き普通列車がやっ

てきた。乗車する。これに乗っても目的地までは行くが。

地上に出て尼崎ではホームを移動して新快速に乗り換え可能だが、これは諦めた。尼崎駅は近鉄の大和西大寺駅や京成高砂駅並の、列車が到着出発通過するが、神戸線が複々線なので更にややこしくしている。隣のホームには宝塚線、福知山線の列車が後から到着し先に出ていった。西明石行きは207系で初めてだと思うが椅子の高さが低めにが気に入った。

芦屋では方向別複々線の真骨頂を発揮する。電車線の普通列車から隣の電車線の快速列車に乗り換え。快速列車は転換クロスシートしか記憶がない。芦屋駅と同じ構造だった高槻駅は列車線に新快速専用のホームを作り、列車線の新快速から電車線の普通列車や快速列車にホームを横切ったの乗り換えが出来なくなった。

三ノ宮で電車線の快速列車から列車線の新快速に乗り換え。ホームが狭いせいか乗車の列の作り方が面白かった。この乗車した新快速も転換クロスシートしか記憶がない。

明石で気ままにここで一度新快速を降りる。山側の東側には明石の天文台が見える。あそこは行った事があるはず。知り合いと一緒にプラネタリウムに入った事は覚えているが他は記憶ない。と思ったらその知り合いと須磨の海岸行ってるわ。確か寒い時だったようだ。芦屋、三ノ宮では方向別複々線だったがここ明石では線路別複々線になっている。電車線ではなく列車線のホームで電光掲示板を見ていたら通過があった。特急か貨物列車だろうと予想したら貨物列車だった。貨物列車は1時間程の滞在で都合4本、下りと上りを同数見る事ができた。更に明石に停車する「スーパーはくと」もみれた。iPhoneだと迎いの撮影は自分のテクがないせいか難しい。後追い撮影はほぼ上手く行った。明石駅でうだうだしていたらあまり時間がなくなってきた。電光掲示板が通過の表示だと期待感もあるので待つ楽しみがあり、その楽しみに惹かれてしまった。列車線の新快速は一部遅れがあったので隣の電車線ホームへ移動し一駅だけ乗車して隣の西明石へ。

いよいよ本日のメインイベント？。西明石駅では一度改札外に出て、戻りとなる山陽新幹線の乗車券と特急券を購入。新神戸までの自由席だ。山陽新幹線の改札に入るとショップもトイレもないのか。。。米原駅の時刻表とも比較したが米原は東京方面は毎時2本あるのにここ西明石は毎時1本。やはり山陽と東海道の差か。ホームの

全長は山陽新幹線が高度経済成長期に作られたとあって400メートル取ってあるが。しかも新幹線の改札を入れてから広々としている事。やはり昭和40年代は違う。西明石の新幹線ホームはホームドアがなくしかも通過線があるいわゆる新幹線型の構内配線になっており、広々としているので撮影向きだ。確か新神戸はホームドアがあった覚えがあるし、屋根とかで太陽光線に難がある事は覚えていたのでここ西明石での撮影をメインにする事にした。16時40分着で博多よりの1号車乗車位置に構えていたら16時35分にチャイムがなった。何とバンド・エイドの「Do They Know It's Christmas?」だ。え〜マジかよ〜。あの曲をまた聴けるとは思わなかった。録音したかった。今さらだがこの曲は東海道新幹線の始発駅と終着駅での車内チャイムとして使われていたのだ。動画を撮り始めたが、予定どおり500系がやってきた。自分の記憶では500系は一度しか乗車した事がない。志摩スペイン村へ行った時、わざわざ狙いを付けて東京から名古屋まで乗車した。もうその頃でも東海道新幹線から500系撤退が言われており一度乗ってみたかったのだ。子供を連れて東京駅と浦安のディズニーショップ、ディズニーリゾートラインに乗車、に行った時、東京駅で500系を見たかもしれない。あとは、広島出張で、岡山で新幹線を下車した時に隣のホームに500系の「こだま」がいたな。

500系は東海道・山陽新幹線の「のぞみ」で活躍中の最盛期よりも山陽新幹線の短編成「こだま」の方が走行年数が長い。かなりの更新修繕をしているにもかかわらず今だに活躍している。統一的に作られた700系シリーズよりも特異な仕様が多いので車両の寿命としては長くなさそうだが意外にも長寿だ。更新修繕から少し経ったので多少の痛みはあるが目立つほどでもない。トイレや洗面台は行かなかったので不明。

500系「こだま」号の時刻表は以下の通り。

16時40分 西明石着（9分の停車）
16時49分 西明石発
16時58分 新神戸着（1分の停車）
16時59分 新神戸発

僅か9分の乗車だったが自分と似た様な事をしているお父さんと小さな娘さんがいた。このお父さんも500系に狙いを付けていたのか。新神戸でこの850A列車「こだま850号」の出発を見たあと、博多方面のホームの先頭を見たらかなりの人が。撮影地として有名なのだろうか？レアな列車が来るなら西明石駅にもたくさん居ても良さそうだが、西明石駅には撮り鉄は少なかった。新神戸駅特有の現象だろうか。新

神戸駅は3回目だ。改札を出たところは、知人と待ち合わせをした、子供と一緒に新大阪から0系に乗車しここで下りた、を思い出した。新神戸駅のみどりの窓口は長蛇の列、やはりスマホは使いこなせても鉄道を利用するは、大概の人は苦手なのか？地下へ向かい神戸市営地下鉄に乗る予定で神戸市営地下鉄西神・山手線の神戸駅に向かうが地下通路を結構歩く。記憶では子供と一緒にの時に地下鉄に乗ったと思う。神戸市営地下鉄には終日女性専用車両があり、その列に並んでしまった。誰も言わなかったのも、乗る直前に別の車両へ移る。車内に入ったら目立つのが神戸市のスポーツチーム。ラグビーは知らなかったが、男女のサッカー、プロ野球と4チームもあるのか。

三宮まで一駅乗車し、同じ市営地下鉄に乗り換え。少し歩く必要がある。駅名も若干だが違うし。神戸市営地下鉄海岸線三宮・花時計前駅へ向かう。この乗り換えではサンチカを通る。ここは子供と一緒にでない時に歩いているはずだが全く記憶が無い。新神戸駅で乗り換え時間を短くみすぎたか、予定を組んだ時より新神戸出発の時点から、1本遅れた地下鉄になった。ここでも、三宮・花時計出発時点でも1本遅れた地下鉄になる

事前に調べた限りでは、神戸市営地下鉄の和田岬駅と和田岬線の和田岬駅は至近なので、今のままの電車の走行なら、ダイアグラムどおりなら、本数の少ない和田岬線乗車は、接続は、問題なさそうだ。電車は和田岬駅に到着。今までは空いていたがここからかなりの乗車が。長田方面の帰りの通勤客だろう。この界隈が事業者が集中している事が分かる。和田岬線の和田岬駅は地下鉄の和田岬駅から外に出たら目の前だった。和田岬線は改札はないがホーム入口にはファミマもある。

和田岬駅の棒線のホームには兵庫駅からの折り返し電車はまだ到着していない。到着した折り返し電車には大量の通勤客が乗車、乗車定員は90%位か。車内を見渡すと2段窓の下段が固定されているが、扇風機など昔のまま、大きな修繕はされていない。さすがにロングシートは交換されていたが。床の継ぎ接ぎは少し気になった。一応更新修繕はされているのだが。外観で大きく違うのが戸袋窓が埋められていた。走り出すと走行部分の下回りは換装されていないのか、正に103系の音。さらに車内放送の感じも昔のまま。こりゃ骨董品だわ。座ったところから窓越しに見える景色はどちらかと言えば住宅街。昼間は列車の発着の無い和田岬線から見える景色としては不思議な感じがした。和田岬線は中間駅がなく、和田岬線の中程であっても徒歩で山陽本線の兵庫駅へ、神戸市営地下鉄海岸線の和田岬駅へ、行けるからそんなに不便

は無いのだろう。

次の兵庫駅が終点で兵庫駅が実質和田岬駅の改札を持っており、東武大師線の西新井駅と同じ構造になっている。殆どの乗客が通勤だからか、定期券保持者だからか自動券売機は1台しかなく自分の後ろにも何人か並んだ。自分はここで大阪までの普通乗車券を購入した。残念だがクレカはダメだった。

山陽本線の普通列車に一駅だけ乗車し神戸駅へ。ここで新快速に乗り換えるが電車線を走行する自分が乗車した普通列車、次の普通列車、快速と先行する。どうも列車線を走行する新快速は遅れていた様子だ。3分程か。和田岬から大阪までの検索では神戸で新快速乗り換えがヒットしたので間違いはないだろう。

新快速は転換クロスシート車両で山側に座った。外を眺めていると阪神間は河川が少ない様に見えた。渡ったのは武庫川と淀川位か。兵庫駅を出てから大阪駅直前の淀川までは武庫川だけと思う。それなりの理屈はあるのだろうけど神戸線、京都線に乗車していると短時間に二度淀川を渡るのがどうしても気になる。感覚的なモノもあるが新快速はかなり飛ばしていた。恐らく遅れは取り戻したろう。

大阪駅で下車し Osaka Metro の西梅田駅へ地下通路を歩いている時と思うが電光掲示板で東海道新幹線の運休の案内が。神戸線の新快速の車内でも、大阪駅到着直前に案内して欲しかったな。

後に JR 東海の公式ツイッターを参照したら
17時33分 もしかしたら運休になるかも
17時47分 運休開始
18時35分頃 運転再開予定
だった。

西梅田から Osaka Metro 四つ橋線に乗車し大阪難波駅乗り換えの難波まで乗車する。

地下鉄乗車中に最悪、名古屋や桑名の宿泊を考えていた。ま、何とかなるだろ。トラブルばかりだと嫌になるがトラブルを自分の能力で、判断というか決断で回避した時の喜びも大きいものだ。ただ、現地でのトラブルは、ま、仕方なしもあるが、過去

に東京から出発出来なかった事が一度だけあったので、出発出来ないよりは現地の方がいいな。

難波駅で四つ橋線を降りて近くの売店に行ったら赤福売り切れ。確か大阪上本町駅の大阪線地上ホームの売店にも赤福売ってた覚えがある。乗車する特急を絞れないので、本来なら、大阪難波から特急に乗車予定だったが、仕方なしに近鉄名古屋までの乗車券を現金で購入した。本来なら特急券と乗車券を窓口で、クレカで購入したかった。

大阪難波駅ではホームの自動券売機で特急券を購入トライしてみたが奈良方面、伊勢方面の券売機しか見つけられず、すなわち名古屋方面の券売機を見つけれず、伊勢方面の券売機で名古屋方面の特急券を買えるかやってみたが、近鉄名古屋の行先を選択出来ず、買えない？と少し焦った。

大阪難波から大阪上本町への列車移動で車内から大阪難波駅のホームを見ていたら、あるじゃん、名古屋方面の特急券自動券売機、全く。大阪上本町駅では近鉄難波線（近鉄奈良線が一般的な呼び方だそうだが）の地下ホームから大阪線の地上ホームへ移動するも、ここでも赤福売り切れ。仕方ない、今回は赤福の購入は諦めよう。大阪線に一駅乗って鶴橋駅で特急券を買うか再び難波線地下ホームへ行き、難波線地下ホームで特急券を買うか悩んだが地上ホームでも地下ホームでも次の鶴橋方面の列車は少し間が空く。ならば地下ホームで特急券を購入する事にした。親切？なのか地上ホームからの特急は暫く無いので地上ホームの特急券自動券売機は運休？だった。地下ホームではネットで特急券を買おうとしたら、平日の、ホームライナー的な混んでいるだろうと予想される阪伊乙特急は、通路側の席しか空いていない。ならと思い特急券自動券売機で購入。座席指定は出来なかった。大阪上本町から伊勢中川までの阪伊乙特急は通路側の席だったが、伊勢中川から近鉄名古屋までの名伊乙特急は窓側の席が取れた。

10日後の25日の月曜日も26日の火曜日も18時30分過ぎに小田急線新宿駅で18時40分発と19時00分発のロマンスカーを見ていたらどちらも満席だった。やはり人口が違うわ。

この特急券自動券売機について一言だけ、クレカ決済する際に行先の表示が無くて正しい区間の特急券を購入しようとしているのか不安になった。金額から間違いなさそうだったので決済したが、決済画面で、購入内容の最終確認が出来る仕組みにして

欲しい。赤福も買えず、せめてと思いクレカで缶ビールを買ったが過去の近鉄名古屋駅に続いてここ大阪上本町駅でもまたもやしシートを貰い忘れた。共通は慌ててる時か。

19時13分に1803列車宇治山田行き特急（ビスタカー）に乗車。大阪上本町出発時点で2分遅れだった。更に大和八木出発時点で橿原線からの連絡で遅れがあったと案内があった。走行中に、最終的に、伊勢中川到着時点で遅れは取り戻した様子だったが。この特急はなんとビスタカーの重連で後ろの4両は名張で切離す。ビスタカーの重連は2020年3月14日のダイヤ変更から11年の空白を経て復活した。それにしても混んでいた。近鉄特急の乗車で隣に誰か座るのは初めて。通路側の席になったのも初めて。名古屋到着時刻から判断するに今までより大阪出発が遅い名伊乙特急だったがこんなに混んでいるのは初めてだった。混んでいるからか乗客の出入りも多い、乗った車両は喫煙コーナーがある車内だったので、以前に22000系の喫煙コーナー付車両が当たった時は喫煙者の出入りで落ち着かなくて次は禁煙の車両にするぞと思ったが、乗客の出入りが多いのが喫煙者の多いを消してくれる。伊勢中川到着の時点でも今までにない混み具合だった。自分の隣の人は伊勢中川で降りないところを見ると松阪か伊勢市、終点の宇治山田までか。

伊勢中川では乗り換えの時間が殆ど無く売店に行くは無理だった。買えても特急列車の車内で飲料を自動販売機でか。こういった事があると車内販売が恋しくなる。時刻表を見ると伊勢中川駅では接続時間は1分しかない。

20時37分に7814列車近鉄名古屋行き特急伊勢志摩ライナーに乗車（翌週の22日はアーバンライナー）。初めて伊勢志摩ライナーに乗ったが椅子以外は車内の作りが22000系に似ていた。外は真っ暗だし無線LANも使えたのでゲームやネットで情報収集する。今まで近鉄特急には何度か乗ったが女性の車掌は今の所あまり見ない。運転手は特急でも一般でも何度か見ているので、決して女性が少ないとは思いたく無いのだが。

近鉄名古屋駅でも赤福売り切れ。ナマモノは出来る限りギリギリで購入したいと思う。それはナマモノを持っている間のトイレの問題だ。トイレ付の列車で特急列車のように停車駅が少なくある程度の時間、空間が閉ざされている、もしくは近鉄大阪線のようにトイレ付車両で駅と駅間の距離があり多少は空間が閉ざされるならナマモノの購入が可能だ。前回の汐見橋線の際は朝から何も取らずに、あの暑さだったので、午後3時過ぎに大阪難波駅で赤福を買っても、トイレ問題は、夜の新幹線乗車まで

はクリアできると思ったし実際そうだった。鶴橋から桑名の間のアーバンライナーネクスト乗車中であってもトイレに行かなかった位、水分がカラダから排出しなかった。

今回はツアーではないので東海道新幹線の乗車券と特急券を購入する必要がある。普通なら近鉄名古屋線とJR線との連絡通路の前にある新幹線の券売機で乗車券と特急券を購入するのだが東海道新幹線の遅れが分かっていたので、みどりの窓口や改札口の様子を見てから乗車券と特急券を購入すべきと判断した。名古屋駅から身動き出来ない場合は名古屋もしくは桑名といった名古屋界限で宿泊も考えていた。東西自由通路で新幹線の空席案内の電光掲示板があり指定席は満席ではなく購入出来る事が分かった。更に東海道新幹線改札前の電光掲示板を見るに20分遅れ位で運行している。であれば乗れると判断し改札の反対側の自動券売機で乗車券と自由席特急券を購入した。Yahooのツイッターの情報よりは遅れは醜くなかった。自動券売機は並んでないのにみどりの窓口は並んでいるのを見ると、ある程度は鉄道の仕組みを理解していないとスマホを含む自動の機器には対応出来ない人が多いと言う事だ。結局、みどりの窓口の駅員さんに頼っている訳だから。確かに窓口の対人間の方が臨機応変だし楽とも思うが自分的には並ぶ時間が勿体ない。有人窓口が並んでいても新幹線や在来線の特急券が購入できる自動券売機が並んでいるは見た事がない。いつかは有人窓口も縮小なのだろうけど、当分無理とみた。SuicaやPASMOが人気あるのは乗車券を購入する際に行き先や運賃など考えなくて済むからだろう。

東海道新幹線東京方面のホームに上がると21時24分の「ひかり」が停車、隣のホームには21時22分の「のぞみ」が到着。指定席の混雑具合から先発の「のぞみ」の自由席に乗車。「ひかり」の自由席は余裕だった。2号車に並んだが1号車の列の方が先に乗車が終わったので思い切って1号車へ。独りなら席はあったが、複数名だと並んで座るは怪しかった。

車内の電光掲示板を見ていたら東京駅では列車ホテルの案内が流れていた。明朝の5時までだが、一度、この列車ホテルも体験してみたい気がする。殆ど眠れないと思うが。女性専用車はあるのかな。

本来の21時22分発が21時47分発になり、名古屋出発時点で25分遅れだったが、小田原通過時も25分遅れ。新横浜到着、品川到着と駅への進入が信号待ちで滞り、今までの25分遅れが品川到着前で34分強の遅れになった。およそ34分の遅れの車内放送のあとでもなかなか品川に到着しなかった。新横浜到着前にネットを見

ていたら Yahoo のツイッターでは中央線快速と中央総武緩行線の遅れが分かり、品川駅では隣のホームの「のぞみ」が出発してから自分が乗車していた「のぞみ」が出発する様子から判断して東京駅到着は更に遅れるとみた。思い切って品川で新幹線を降りて山手線の人になった。自由席特急券はよくよく見たら東京と品川の選択下車が出来る様になっている。

乗った山手線も幸いにも座った、座れた。五反田辺りで飲み会上がりの方が結構乗って来た。結構な事と思う。何をしようが陽性者は増え減るのだから飲食に制限かける必要はない。自分の職場は相変わらず飲み会解禁の通達はないが。

新宿駅で乗車する小田急線は 23 時 48 分発の各駅停車唐木田行きは目に入らなかったと思うし、電光掲示板での表示は 0 時 00 分発の急行海老名行き最終列車が近々に乗車出来る列車だったと思う。海老名行き急行は入線したばかりで後ろから 3 両目に自分が座れそうな、席を見つけた。独り当たりの席幅が狭い 8000 形なのでスペースがある所を選んだ。出発まで下り方面の列車の前後間隔が空いているせいか結構乗ってきている。1 杯やってきた風の人も多い。自分は飲みに行かないでも気にならないが、もう、飲食は、お酒呑みは自粛とかの制限は不要では。

0 時は回ったが何とか当日中に帰宅出来たが、宿泊を選択せざるを得ない場合に備えて、iPhone の電源ケーブルは外出した時は持参必須にした方が良いな。Android は意外にも電池のもちが良いので 2 日はもってくれそうだが、iPhone は電池がもたない。そもそも iPhone で動画撮影するからどうしても電池を消耗するな。

当日は自分は休暇取得していたが、出勤された方は大雨の中外出したそう。大阪、神戸では薄日とはいえ雨を避けられたのはホント良かった。

以上