

7月2日（土）に近鉄線に乗車した時の備忘です。

今回、東武トップツアーズの一泊二日のコースを利用した。東海道新幹線の発車時刻の如何で追加料金もなくしかも出発の2日前まで申し込みができる。金曜日の出発なので退社後になるがツアーで扱う一番最後に出発する東海道新幹線は16時00分発で15時過ぎには退社する必要があった。15時からの30分間の打ち合わせはブッチし、最短ルートの丸の内線ではなく、新宿駅から乗車しても東京駅から乗車しても同じの乗車券を使って、新宿駅から中央線で東京駅へ向う。

とにかく、焦らないで、東海道新幹線の人となった。名古屋まで食事も飲み物も何も取らなかった。名古屋到着は17時39分。この新幹線列車は印象に残っていない。窓際にしかコンセントが無かった事から車種は分かるが、寝てたのかもゲームしてたのかも思い出せない。思い出すに指定席で今日は混雑が予想されると車内放送であったが2人がけの自分の隣には誰も来なかった。車内チャイムは覚えている。JR東海バージョンだった。

名古屋駅では新幹線ホームから連絡通路を通過して近鉄線の連絡改札へ焦らずに普通に歩き1箇所しかない有人窓口へ。既に3人並んでいて少ししたらペアなのか2人が一気に片付いた。次の1人が伊賀神戸までだったか？乗り継ぎ特急券を有人窓口で購入していたが、スマホを使ってネットで買うか、目の前の自動券売機を使えよ。自分よりは充分に若いのに。スマホは使いこなせても、鉄道に乗るは、鉄道を使いこなすのはダメなのかな。自分は乗車券が紙の引き換えだから有人窓口を利用するしかない。窓口で引き換えていた頃、ちょうどその頃出発する名伊乙特急の宇治山田行きは見れなかった。出発の際の音楽は聴くことができたが。名伊乙特急のすぐ後の16時47分発の急行には乗車できた。夕方のラッシュ時という事もありこれから向かう桑名までは、殆ど立っていたと思う。

参考までに伊賀神戸まで行く若い男性、30歳半ばは18時10分発の名伊乙特急に乗ると伊勢中川乗り換えで到達できる。近鉄名古屋から伊賀神戸は1時間に1本の割合で特急に乗れるのだ。不思議なんだが伊賀神戸は伊賀鉄道乗り換え駅であり特急停車駅でもある。だが駅の周りに人家が少ない。青山高原方面の観光を重視した場所だろうか。

乗った急行に近鉄蟹江で下車して次の普通富吉行きに乗車する。実は近鉄名古屋で

急行に乗らず次の普通に乗っても、この富吉行きの普通に乗車になる。

富吉では次の桑名方面の列車が来る前に通過する下り2本、上り3本の特急を見物し、ひえー、でも上りの3本のうちの1本は回送では（笑）。時刻表見たら2番目のアーバンライナーが回送か、もしかしたら貸切だわ。平日夕方は上り下りとも甲特急に乙特急が追走の形なのでホント近鉄特急街道だわ。自分の地元の小田急線ではこんな特急優遇ダイアグラムはあり得ん。

富吉から準急に乗り桑名へ。18時27分に桑名へ到着した。

18時32分のビスタカー賢島行き

18時33分のアーバンライナー名古屋行き（確かプラス）

をまずは見物した。桑名は乙特急が上り下りともほぼ同じ時刻発車なので並んで見れる事も多く見ていてホント飽きない。過去の体験から名張や大和八木も同じ感じがした。ま、近鉄特急ファンでないと理解してもらえないだろうけど、近鉄特急の前にいるとカラダが動かなくなる自分がいる。

18時50分頃、近鉄名古屋方面の電光掲示板では
通過（ひのとり か回送しかないが基本は ひのとり）
貸切

の順に表示されている。貸切は何が来るか楽しみにしていたら、ひのとり だった。これに乗ろうとした一般の乗客もいた、笑。うーん、できれば「スナぞら」「あおぞら」「かぎろひ」「楽」が来てくれると嬉しかった。時間帯から修学旅行向けの「スナぞら」「あおぞら」は無いと思ったので「かぎろひ」か「楽」を見たかった。

19時20分の伊勢志摩ライナー名古屋行き

19時20分の汎用形特急の宇治山田行き

を見た後19時23分の急行近鉄名古屋行きに乗車する。近鉄蟹江では緩急接続があったので隣の普通列車に乗り換えた。急ぐ必要はないのでのんびりと普通列車で名古屋へ向かう。近鉄名古屋には19時57分に到着。入れ違いに、20時00分に「ひのとり」が出発しているはずだが覚えが無い。

名古屋に戻り、晩ご飯として、東武トップツアーズの一泊二日のパックに付いている、電子クーポン「ずらし旅選べる体験」を使う事にした。ちなみに今までの日帰りパック3回での電子クーポンでは遊びがメインで近鉄特急がメインの自分には利用したいモノが、サービスが、無かった。ただ、今回は宿泊だし、ご飯をいただけるな

らと思い、活用してみる気になった。

「体験」の中から

なごやめしオールスターズ夢の競演【山本屋本店編】
を選んだ。

インターネットで調べたところ、このお店のラストオーダーは22時半だったが、この「ずらし旅選べる体験」で使えるクーポンのお店は3店舗ありラストオーダー21時30分が2店舗、残りの1店舗が22時30分。

過去の体験からコロナ絡みでの営業短縮や営業休止が怖かったので少し早めにお店へ行く事にした。営業短縮や営業休止が無いことがはっきりしていれば桑名でもう少し滞在しても良かった。

店舗が3あり1番近い所をと思い近鉄名古屋駅からJRの駅側へ歩き始めたら直ぐに「名古屋うまいもん通り 広小路口」の中にお目当てのお店がある。

●体験施設受付または電子クーポン引換場所にて

- ・QRコード読み取り
- ・体験コード入力

※受付場所はプラン詳細にてご確認ください。

●「申込情報入力画面」にて

①旅行会社名（プルダウン式）

「東武トップツアーズ」を選択

②「予約番号」を入力

予約番号は別紙をご参照ください

●利用人数を入力

●利用時に体験施設スタッフにご提示ください

の案内が「ずらし旅選べる体験」のサイトにあり、電子クーポンと言うことで店舗店頭にはバーコードリーダーみたいな、機械？があると思ってしまった。このキャンペーンの為にマシンを用意する？？？という先入観か？二、三日前の東海道新幹線の乗車券と特急券の発券がみどりの窓口でQRコード読み取りだったので、、、機器があるだろうの思いこみが。だが、現地では存在しない、機械の類いが。

すぐ近くに新幹線乗り場があり、ここでWiFiでのインターネット接続をして調べていたら

- ・お店だけでなく事前に然る場所でバーコードを読み取る？
- ・受付場所は 「プラン詳細」 にてご確認ください。？？？

ツアー会社から受領しているメールも読んで見たが、、、詳しくは覚えていないが、後から振り返るに 「プラン詳細」 が見つけれなかった。たまたまインターネット接続している目の前がJR東海ツアーズの店舗だった。

ツアーは東武のバックにしたのだがバックの中身はJR東海ツアーズのだったので店舗のガラス越しに「電子クーポンの利用について？だったかな もしくは 電子クーポン引換場所」みたいな貼紙らしきもあったと記憶している。このJR東海ツアーズの店舗なら電子クーポンの利用が行けるかと思ったが何とコロナのせいで20時閉店。今、20時少し過ぎ、近鉄名古屋駅到着19時57分から逆算。じゃ、明日ここに来れば電子クーポン貰えるかな。でも明日何時にここに来れるかも分からないし、今日と言うか今晚、何とかしてこの電子クーポンを利用したい。もう少し調べていたら

- ・QRコード読み取り
- ・体験コード入力

のどちらかでありバーコードリーダーを使えない場合がある、ようはスマホのカメラにバーコードリーダーの機能が無い、アプリのダウンロードが必要な場合だろう。

- ・現地施設にある二次元バーコードで入力画面を読み込みます。
- ・二次元バーコードをご利用になれないお客様はこちらから必要事項を入力してください。

その場合は7桁の体験コードを入力とあるがメール本文にてコードを探すがない。一度、電子クーポンの予約コード13桁を体験コード7桁の入力欄に入れるという間抜けをしたが、電子クーポンの予約コード13桁はメール本文にあるので、7桁の体験コードが分かれば良いはず。思い切ってお店に入り、7桁の体験コードを教えてくれと聞いたら店長が出てきてパウチされたバーコードを見せてくれた。あとは早い。バーコードをiPhoneで読み取り、ブラウザで開いた画面に

- ・プルダウンメニューで東武
- ・予約コード 13 桁

を入力し最後に「利用人数」を入れて完了。

と「ずらし旅選べる体験」のサイトの通りに実施した。

店内だと無線 LAN の電波が弱いのでデザリングデザリングにした。クーポン利用出来る様になったの画面が出たので店長さんに見せてようやく完了。店長さんはお席でやりましょうかと言ってくれたが立ったまま直ぐに対応出来た。

今日が初日だったそうで、もしかすると自分が最初か？初日だから仕方ない面もあると思うけど店頭にはバーコードを掲示して「ずらし旅選べる体験」はこちらからと案内があれば苦労しなかった。もしくは「ずらし旅選べる体験」はスタッフにお問い合わせくださいとかの掲示でも。案内は何も無かった。

店長さんはお冷のお代わりを何回か、もう 1 人の男性は漬物のお代わりを一回、供してくれた。クーポン利用が出来た事もあり追加で 230 円のアイスを頼んでしまった。「体験」に含まれるものは

天ぷら入りみそ煮込みうどん（漬物＋ごはん付）
＋ウーロン茶＋オリジナルマグカップ

であり、メニューも見たが自分のメニューにないけど二千円位の内容だった。どうもブログなどで検索すると

えび天 2 本 天ぷら入り 味噌煮込みうどん 税込 1750 円

だ。どうもコーチンも入ってた。

今後はこう言った電子クーポンも積極的に利用したいと思う。今までは紙しか使った事が無かったが。

翌日知ったのだが、自分がこの 1 日の金曜日に横になり、未明の、2 日の土曜日が

ら某携帯電話会社が通信故障をおこしコンサートチケット等で大変な事になったそう
だ。つまり電子チケットを入場口で掲示出来ない。某携帯電話会社の電波だけが頼り
なら入口で電子チケットの掲示は無理。電子メールや、アプリの2段階認証ならコ
ンサート会場の入場口付近で無線LANが使えれば何とかなるがSMSの2段階認証
だとアウト。

どうも某携帯電話会社でないと提供出来ないサービスが大変だったみたいだ。固定
電話でなくて携帯電話、SMSもしくはキャリアメールの2段階認証が代表だろうか。
インターネットは某携帯電話会社でなくても無線LANのスポットを探したりすれば
何とかなるが。無線LANのスポットが少ない田舎だとどうするんだろ。インター
ネットの汎用性の高いツールだと何とかしやすい。そう言う意味だとメールは絶対の
ツールになるわ。ユビキタスを最も体現している。

- ・先程の伊賀神戸までの特急券を購入してた人
- 自分でも思い出すに
- ・Pontaのポイントカード新規登録でのボーナスポイント入れ忘れ
- ・今回の電子クーポン

とスマホは使いこなせても、サービスを理解していないと結局は意味が無い、ダメと
言う事だ。もう何年もコンサートやライブ、サッカーのイベントに行っていない。自
分は紙のチケットしか知らない。一番近々でもチケットが必要なイベントは映画だ。
映画は紙のチケットが発券されたが、今後、自分はこう言ったサービスを受けられ
のだろうか。あと、今回の電子クーポンはインターネット接続が必須になるわ。コ
ンサートの電子チケットと同じで、キャッシュが消えたら画面表示がされなくなる
ので常にインターネットに接続していないといけない。

最後に流れは以下の感じだ。Step2は予約が必要か否かの、Step4は満喫？開始
の案内だ。

Step1

対象の旅行商品を購入後

旅行会社から「予約番号(お問合せ番号)」が届く

※「ずらし旅 選べる体験」をご利用の際に必要ななります

Step3

利用当日、予約番号(お問合せ番号)を入力。

スマホ画面で「選べる体験クーポン」を提示・消込

※ご注文時に「ずらし旅」利用であることを店舗係員へお知らせいただき、利用画面のご提示をお願いします。

<山本屋本店 JR 名古屋駅店>11:00～23:00 (L.O.22:30)

<山本屋本店エスカ店>10:00～22:00 (L.O.21:30)

<山本屋本店名古屋駅前店>11:00～22:00 (L.O.21:30)

現地施設にある二次元バーコードで入力画面を読み込みます。

二次元バーコードをご利用になれないお客様はこちらから必要事項を入力してください。

再び近鉄名古屋駅に戻り 21 時 30 分の最終大阪難波行き名阪乙特急まで見物する。動画を見ると 21 時 10 分の鳥羽行き名伊乙特急とこの難波行きを撮影していた。どちらもアーバンライナーだ。

見物が終わったところでホテルへ向かう。念を入れて近鉄名古屋駅の構内で、スマホで地図画面を表示させて、タクシー乗り場の地図を確認してホテルへ向かった。実は名古屋に夜滞在は今回で 3 回目だが全てホテルが異なる。今までの 2 回は名古屋駅の東側だったが、今回は名古屋駅の西側になった。ホテル自体はユニットバスが未改修だったが、他は改修されており室内の通路が広めなのはポイント高い。チェックインは記入用紙が始めから自分の名前とかが印字されており、名前を言うだけで提出物は何もなし。翌朝、新聞のサービスがあったが利用せずに近鉄名古屋駅まで向かった。

今日は終日寡黙をやり通そうと思ったが、いくら寡黙と言っても

- ・鶴橋駅の特急券売り場での特急券購入
 - ・東京駅到着直前に車内での落とし物、探し物
- の 2 回は会話をせざるを得ない。

昨晩は 12 時過ぎに寝て 6 時過ぎに目が覚める。焦る事はないので、とりあえず京都まで行ってみるかの感覚しかなかった。まだ涼しいがどこか観光するかは移動中に考えよう。

今日は以下の列車に乗り継いだ。

07時11分 近鉄名古屋から急行松阪行き
08時29分 伊勢中川到着
08時56分 伊勢中川から普通東青山行き
09時09分 榊原温泉口到着
09時16分 榊原温泉口から急行大阪上本町行き
(普通東青山行きに乗って東青山駅で乗り換えでも同じ)
10時29分 大和八木到着
10時53分 大和八木から急行京都行き
12時01分 京都到着
12時27分 京都から急行近鉄奈良行き
13時07分 大和西大寺到着
13時09分 大和西大寺から乗り換えなしでそのまま急行近鉄奈良行き
13時11分 新大宮到着
13時18分 新大宮から急行大阪難波行き
13時22分 大和西大寺到着
13時26分 大和西大寺から急行橿原神宮前行き
13時43分 田原本到着
(新大宮へ寄り道しなければ大和西大寺 13時15分発普通で田原本 13時38分着)
13時46分 西田原本から普通新王寺行き
14時05分 新王寺到着
14時11分 王寺から普通生駒行き
14時36分 生駒到着
14時39分 生駒から区間準急大阪難波行き
(東花園から鶴橋までわずか11分の睡眠)
15時05分 鶴橋到着
(鶴橋から大阪難波は多数あるのでどれに乗車したか自信がない)
15時25分 大阪難波から快速急行神戸三宮行き (写真の時刻から逆算)
15時27分 桜川到着
15時40分 汐見橋から普通岸里玉行き
15時49分 岸里玉出到着
15時58分 岸里玉出から普通難波行き (高野線だと15時57分発の各駅停車)
16時04分 難波到着
16時12分 大阪難波から急行近鉄奈良行き
(特急以外の大阪線の列車に乗るには鶴橋まで行くのが正解と判断、確か16時10

分発の賢島行き阪伊乙特急は階段を降りたら見えなくなっていたのでこの12分発に乗車しているはず。)

16時17分	鶴橋到着
16時36分	鶴橋から近鉄名古屋行き名阪乙特急アーバンライナーネクスト
18時33分	桑名到着
18時41分	桑名から急行近鉄名古屋行き
19時04分	近鉄名古屋到着

近鉄名古屋7時11分の急行松阪行きに乗車。特に急ぐ事もないので特急にはあえて乗らなかった。何せフリーパスを持ってるから近鉄線であればお金はかからない。途中、白子や津の辺りは曇り空だったと思う。これなら途中で観光が出来るかも。涼しい日を祈って南下する。前もそうだったが名古屋界限、津のあたり、伊勢中川あたりだと天候が異なる事が多い。この急行松阪行きは後続の特急の待避はなかった。この位の速度差、時間差と920円の特急料金だと特急利用のメリットはあまり感じないが。。。実際、次の、近鉄名古屋7時30分発の大阪難波行き名阪乙特急アーバンライナーは津駅で自分が乗車した松阪行き急行に6分差まで詰め寄る。それにしても千鳥で停る小田急ロマンスカーと異なり、近鉄特急は停車駅を調べる必要はほぼ無いので津駅基準で考えると名古屋方面は1時間に4本はある特急を、1本は「ひのとり」が先行するので実態は3本の特急を、選んでしまう様なことも分からんでもない。

伊勢中川では特急見物をしているうちに暑さを感じてきたので今日はズーっと列車に乗っているが良いと判断した。見物したのは

阪伊乙特急から名伊乙特急ビスタカーへの乗り継ぎ

京都行き京伊乙特急ビスタカー

の3本。ホームからホームへ移動するのに京伊乙特急の停車中に特急列車の車内デッキを使って移動する事を活用したが、この京伊乙特急は停車時間が短く危うく降り遅れるところだった。自分より前に乗車した女性2人がデッキで止まってしまい声をかけて通らしてもらった。

普通列車の東青山行きに乗車。車内放送で後続の大阪上本町行き急行は榊原温泉口で乗り換えと言っていたが、東青山で乗り換えても同じでは？車内放送に従って榊原温泉口で乗り換える事とする。

榊原温泉口から乗った急行には近鉄名古屋から伊勢中川まで乗車の男性の乗客らしきが。確か伊勢中川まで自分の近くに座っていた。

名張では近鉄名古屋からの大阪難波行き名阪乙特急アーバンライナーに抜かれるがイマイチ記憶なし。この名阪乙特急は8時半に近鉄名古屋を出ていた。と言う事はここまでで1時間20分の時間短縮をこの名阪乙特急アーバンライナーは実現できている事になる。殆ど記憶のないアーバンライナーだが、もしかすると8両編成だったかもしれない。アーバンライナーの8両編成は今まで見た事がなく今回の訪問で初めて見たので。覚えているのは乗車した急行大阪上本町行きの上本町側に2両を、アーバンライナーの待避の間に増結で連結した事。

何と名張から大和朝倉まで寝てしまった。ま、仕方ない。

桜井では万葉まほろば線の留置線に停車中の緑色の201系を見た。このあと、王寺駅でも緑色の201系を見ることになる。

大和八木では乗ってきた急行大阪上本町行きは10時32分発で、追いかけてきた10時33分発の京都行き京伊乙特急と相互に連絡する。この京伊乙特急を見てから橿原線方面の階段を降りる。この京伊乙特急は京都側が22600系伊勢側が22000系の4両編成だった。写真を見ると京都行き京伊乙特急を撮影してから、すぐさま反対側の、通過する伊勢中川方面の「ひのとり」を撮影している。橿原線では目の前の普通に乘れば大和西大寺までは先着するが（大和八木10時19分発の大和西大寺行き普通列車には間に合わない）京都まで行くので次の京都行き急行にした。ホームではとにかく蒸し暑さを感じる。

京都行き急行では近くに座っている大和八木から竹田への母と娘2人の3名、平端から京都への真向かいに座っている20歳位の女性3名が目についた。若い女性は乗車券がチラッと見えたが天理からだった。ん、タッチ式のカードは使わないのか？6人とも会話が進んで楽しそうだった。近鉄京都線は初めてだったが、JRの奈良線とも併走、並行し、今までよく知らなかった。京阪とも2回横断しそれなりに楽しめた。東寺駅では近くに東寺が見え、心揺れたが、この暑い中歩くのもどうかと思い止めた。

京都では大和西大寺方面の折り返しの時間が少しありトイレに行ったり

12時10分の橿原神宮前行き特急ビスタカー

12時20分の奈良行き特急サニーカー

を見物した。近鉄京都線の改札の真向かいが東海道新幹線の改札が。ちょうど東海道新幹線のホーム下に近鉄京都線の乗り場がある。戻るが見物したサニーカーは12200系の58番編成として入線予定だったモノで今となっては貴重と言えは貴重だが、ファンでないと無関心だろう。相変わらず近鉄特急ファンは多いなあ。廃車間際とかでない車両でも撮影している人がここ京都駅にも居る居る。来た道に戻ろうと急行奈良行きに乗車しようとした時、JR側に緑色の115系が見えた。まだ走っているか。

大和西大寺で一旦降りて次の橿原神宮前行きを電光掲示板で調べたら新大宮まで往復出来そう。この調べたが見方がしっかりしていなくて次の橿原神宮前行き

急行13時26分発（正しい）

普通13時26分発（に見えた）

と誤認し、さらに近鉄京都線の急行近鉄奈良行きもさかんに「橿原神宮前、大和八木方面は大和西大寺で普通列車に乗り換えです。」と車内放送で案内していたので大和西大寺、13時26分発が次の橿原神宮前行き普通列車に見えた。新大宮へ寄り道しなければ

大和西大寺13時15分発の普通列車に乗って

田原本には13時37分着

だった。

京都から乗車した急行近鉄奈良行きにそのまま乗車して新大宮で折り返す。新大宮からの帰路、南側の朱雀門からは近鉄の車両をフレームと言うかファインダーに入れる形で大極殿を撮影している人が大勢いた。平城京と近鉄奈良線のコラボは悪く無いと思うが。大和西大寺と近鉄奈良の間はこれから地下化をするそうだが、工事の遺跡発掘とかでかなりの工期を予定している様子で、下手すると自分は地下化を見れないかもしれない。

予定通り大和西大寺で、え、急行なの、普通列車ではないの？と思いながら急行橿原神宮前行きに乗換え。

田原本で下車する。踏切を渡って田原本線の西田原本駅まで少しだけ歩く。乗り換えを優先したので真っ直ぐに西田原本駅へ向かうが、田原本駅を、西田原本駅を、も

う少し見たかった。田原本駅で下車した人が小走りだった事、西田原本駅までの徒歩で高校生が小走りし始めた事、接続の時間が少ないとみた。予想通りだった。西田原本駅掲示の時刻表を見たら 30 分おきだ。直ぐに乗り継げてラッキーだった。

田原本線は志摩線と同じで狭い間を走り抜ける印象だ。近鉄の単線のローカル線は似てるのだろうか。新王寺の一つ手前の大輪田駅で多少の乗車があったが新王寺行き普通列車は乗客の入れ替えも少なく田原本から新王寺まで同じ様な雰囲気で行く。

田原本線の新王寺駅では生駒線の王寺駅の駅舎を探す。本音を言うと、王寺だけでなく田原本もだが、駅名を同じにして副駅名を付けて欲しい。あの距離を歩いたら同一駅構内だ。

生駒線に乗車。今度は運転間隔も 20 分おきで、しかも上手く乗り継げたが、田原本駅、西田原本駅境界と同じで新王寺駅、王寺駅境界をもう少し見たかった。生駒行き普通列車が出発する直前に下り？の天王寺方面からの緑色の 201 系が JR の王寺駅に到着した。

次の信貴山下駅ではケーブルカーが保存されていた。この生駒線は参拝のための鉄道の様子だ。生駒に着いたら大阪難波方面の準急に直ぐに乗れた。

次の生駒 14 時 44 分発快速急行神戸三宮行きの方が鶴橋や大阪難波には早く到着するが、南海の汐見橋線は 30 分おきに来るし、焦らんでも良いか。生駒トンネルを抜けて少しスッキリしない石切の眺めを堪能し、瓢箪山では後続の快速急行の通過待ちをする。東花園の車庫には 12200 系の 53 番編成が休車？扱いで留置していた。この 53 番編成は、56 番編成と一緒に、当時稼働していた 12200 系の中では結局乗車できなかった。東花園から寝てしまった。次に目が覚めたのは鶴橋。慌てて降りる。

鶴橋駅での汐見橋駅の時刻表を調べた結果から悪くない？帰路の名古屋方面も調べたが十分に名古屋へ戻れそう。特急利用なら確実に名古屋へ戻れるし、特急以外の時は際どいけど一部区間を特急乗車にすれば良い。大阪難波までは奈良線、難波線のどの列車に乗っても同じなので目の前の列車に乗車。大阪難波駅で下車しファミマで赤福を購入。あとで振り返るに赤福は鶴橋駅のホームで買えば良かった。大阪難波駅から一駅だけだが阪神に乗り、桜川駅で下車する。阪神は近鉄のフリーパス対象

外なので運賃を支払ったが、一駅で210円。新規路線の加算運賃か。メトロも並行しておりこちらは180円。東京だと高い都営地下鉄の初乗り運賃は180円。東京は運賃が安い分混雑してると言えるか。この区間は阪神だが阪神であっても新しい路線で、、、阪神は25歳の頃、乗車して以来。桜川駅では南海線の案内もあり迷わなかった。地上に出たら目の前が南海の汐見橋駅。駅名こそ違うが乗り換え駅の類と言っても良い。

汐見橋駅は、南海高野線、通称汐見橋線は、色んなところで紹介されているので詳しくは省くが、まずは汐見橋駅の駅舎の半分が、要はお客さんの動線側がトイレも含めて改装されているのに、駅員さんのいるあたりの駅舎の2階の窓が廃屋の窓みたいになっているのが気になった。規模で言えば無人駅とか一人勤務くらいでも良さそうな駅だが、自分は、3名だったと思うが、複数名の駅関係者（駅係員）を見かけた。帰宅してから知ったのだが、南海は高野山の麓の「こうや花鉄道（橋本から極楽橋）」ですら無人駅でない有人駅が何箇所かあることから、駅に駅係員を配置するのは、南海のポリシーみたいだ。これから乗車する岸里玉行きはまだ入線していない。やってきた2両編成に乗ったら銘板に昭和45年東急車輛製造大阪製作所とある。自宅で調べたら南海に疎い自分でも言葉だけは知っているズームカーだった。19歳の時、高野山へ南海で行ったが、極楽橋までこれに乗っているはず。橋本から極楽橋までの間はズームカー仕様でないと入線できなかった。南海も23歳か24歳の頃乗車して以来だ。確か徳島から船で和歌山に渡り、和歌山市から難波まで乗っているはず。南海高野線、通称汐見橋線の汐見橋駅は難波に近く、特にJR難波駅に近い。また隣のドーム前駅も近い。そんな場所にこの路線か。汐見橋線に乗れば誰もが思うのではないか。この路線を知らない人も多そう。今の所、南海は廃線の意向は出していないが、乗る人もいる事、両端の駅が他社線に乗り換えができる事、から有効活用できるような感じもする。この汐見橋線は2002年の春先に発売になった「旅と鉄道」にも記事があり、その頃は20分ヘッドになっていて複線ですれ違うようになっている。すなわち2運用。今は30分ヘッドで1運用が往復している。1運用でまかなうのは東武の大師線と同じだ。ちなみに2002年も自分が乗車した時も岸里玉出駅の構内というかホームだけが単線であとは全線複線だ。

岸里玉出に到着し、独立した汐見橋線のホームから離れて難波方面へ乗り換える。汐見橋線は岸里玉出駅の構内配線から線内往復に徹した構造になっており、東武の大師線に似ている。が、大師線と汐見橋線と比較して運転本数は違い過ぎる。大師線は10分ヘッドだ。岸里玉出から難波の間は南海本線も高野線も複々線で並走している

事は昔の記憶から。本線と高野線のどちらに乗ったら良いのか。良く見たらしかも本線と高野線のホームが離れている。岸里玉出駅の案内では大きな文字で「難波」は本線を案内していて高野線は小さな文字で二つの駅名が書かれた案内がある。出来れば早くに難波へ到着したかった。走行している列車を眺めていたら、単純な感覚で高野線の方が難波方面の本数が多い様に見えた。次の列車は

岸里玉出 15 時 58 分発普通難波行き（高野線だと 15 時 57 分発の難波行き）
えー、ミナミや新今宮まですぐのところなのに普通列車しか停らないとはいえ列車の運転間隔が 15 分??? 並行して東に阪堺電気軌道阪堺線、西に大阪市高速電気軌道四つ橋線もあるからか。帰宅して調べたが大阪環状線には「野田や芦原橋など、日中は 1 時間あたり 4 往復の列車しか停まらない駅もあります。」ということのようで、岸里玉出の難波方面が 15 分ヘッドなのも何となく理解出来るが、それですむイコール御堂筋界限に色んなモノが集中しすぎではないかと思った。さらに四つ橋線は土曜日の日中なら 1 時間あたり 8 本の西梅田行きがある。これじゃ南海は、、、キタ（大阪駅界限、梅田、西梅田）までなら四つ橋線だろう。なにわ筋線ができれば南海も考えが変わるかもだが、その分汐見橋線は危ういかも。

難波行き普通列車に乗り、分かったのは本線は停らない駅がある。つまり高野線しか止まらない駅があるのだ。途中で高野線の普通列車、正確には本線も高野線も停車する難波駅、新今宮駅、天下茶屋駅で本線の普通列車に乗らさせない、誤乗防止のために各駅停車と言われる列車を追い抜く。帰宅して時刻表を調べたら岸里玉出を、高野線の難波行き各駅停車は 57 分発、本線の難波行き普通列車は 58 分発、で本線の普通列車に乗った方が難波には早く到着した。高野線の難波行き各駅停車は 16 時 05 分着、本線の難波行き普通列車は 16 時 04 分着。

過去の記憶から南海の難波駅は先頭車両の方が乗り換えに便利は分かっていた。南海の難波駅は頭端式、行き止まり式になっている。先頭車両を降りて改札を抜けて階段を降りて地下鉄、近鉄、阪神方面の乗り換え通路へ向かう。この階段は覚えている。地下鉄から南海へ乗り換える時、高貴な感じがした事を良く覚えている。この階段は天井が凄く高いのだ。それが高貴な感じを醸し出している。ところが南海の難波駅から大阪難波駅までの通路が意外にも狭くてしかも人が大勢、歩きにくい。多少急ぐ必要があったのは今日は 2 回目、田原本駅から西田原本駅に続いてだが、急いで行けば、上手く行けば、少しでも早めの近鉄大阪線に乗れるかもと思ったからだ。南海の難波駅の階段を降りてから御堂筋線のホームを端から端まで歩く感じで大阪難波駅到着。16 時 10 分発の賢島行き阪伊乙特急を見れなかったことから南海の難波駅から

大阪難波駅まで6分以上かかっているのか。16時10分発の賢島行き阪伊乙特急の次の列車で鶴橋へ。大阪難波から近鉄大阪線に乗れるのは特急しかないのと、大阪難波からの名阪並びに阪伊特急を、大阪上本町発の阪伊乙特急を、同じく上本町発の特急料金不要の大阪線列車を、乗車しやすいのは鶴橋。大阪難波から鶴橋へ移動する。大阪上本町でも全ての列車を選択できるが、特急は地下ホーム、上本町始発列車は地上ホームという事で、鶴橋で次の行程を考える事にした。

近鉄大阪線の特急料金不要の列車だと次の急行が青山町行き、検索したら近鉄名古屋に20時34分で予約している東海道新幹線（名古屋20時14分発東京行き）に間に合わない。この新幹線は乗り遅れると次以降の新幹線に救済がされない。

逆算するに最も列車の間隔が開く青山越えを考慮すると近鉄名古屋を6時31分に出発する急行松阪行きに乗れば新王寺到着時点で今回の工程の1時間前になる。その先は生駒線次第だが、他の路線が全て等間隔の運行であった事から、特急に乗らなくても20時前には名古屋に戻れたのではと思う。

とりあえず今の鶴橋駅から目の前で乗れる近鉄名古屋行きの特急は
16時25分着 16時26分発名阪甲特急ひのとり
16時35分着 16時36分発名阪乙特急アーバンライナー

の2本。その次の阪伊乙特急は何時か分からない、時刻表見ろよ、阪伊乙特急なら伊勢中川で名伊乙特急に乗り換えになるので、何度か乗ったこのパターンでも良いかと思った。以上が乗車の候補。いずれにせよ帰路の近鉄名古屋までは余裕持たせた方が良いと思った。その理由として新幹線に乗り遅れる訳には行かない。新幹線は乗り遅れたら終わりのチケットなので。。。近々の名阪特急なら乙特急のアーバンライナーに乗っても名古屋駅界限で1時間強取れる。急行に乗って伊勢中川周りでも途中で特急に乗れば良いのだが、目測？誤って名古屋到着が遅くなるよりは鶴橋から特急乗車と判断した。逆に、阪伊乙特急が直ぐに乗れるであれば特急料金不要の列車が少ない青山越えをクリアできるので、阪伊乙特急を鶴橋から伊勢中川まで乗車し、あとは、伊勢中川から急行で近鉄名古屋へ向かって良かった。自宅で調べたら阪伊乙特急は1時間おき。大阪難波駅で階段を降りたら出発した阪伊乙特急賢島行きに乗ればラッキーだったのだ。コロナの前は1時間に2本だったのに、阪伊乙特急は今や減便対象になってしまった。もう一つ自宅で調べたら岸里玉出から汐見橋に戻り桜川から大阪難波へのルートでも僅かな差で大阪難波16時10分発の阪伊乙特急賢島行きに乗れない。候補のうち「ひのとり」ならせっかくだしプレミアムシートにし

よと思ったら何と満席。これはネットで確認した。そういえば名阪乙特急だろうと、阪伊乙特急だろうと近鉄大阪線でアーバンライナーは未体験だった。さらに言えば中川短絡線通過はスナックカーか「ひのとり」だけだった。鶴橋 16 時 26 分着 16 時 27 分発大阪難波行き伊勢志摩ライナーを見てから近鉄名古屋行きアーバンライナーに決定した。置き換え間際のスナックカーを追ってた時はアーバンライナーはデザインは秀逸だがイマイチ興味が無かった。ただ、今やまだ廃車の予定もないアーバンライナーも興味の対象となってしまうている。恐るべし近鉄特急。他の人も同じかと、近鉄特急ファンの理由として「置き換えの車両」と「導入される車両」がどちらも興味の対象となるのだ。スナックカーが名残惜しいとしても、新たに導入される「ひのとり」これまた。吉野方面の南大阪線と吉野線は自信がないが、最盛期と比較して特急の運転がなくなったのは湯の山線だけ。運転本数が少し減ったのも、甲特急が乙特急に置き換え、志摩線、阪伊乙特急の昼間の 30 分ヘッドが 1 時間おき、位で車両こそ代わるが近鉄特急そのものは続いている、置き換えるの無い廃車や廃線ではないのだ。もしくは名古屋から奈良への特急や大阪難波から京都への特急の様に、廃止だけど系統分割とかだ。定期運行のスナックカーを最後に乗車し、松阪駅で最後に見た時もそんなに感傷はなかった。近鉄特急がなくなる訳ではなかったから。普通の乗客の様に次の名古屋行き特急で桑名までとホームの特急券販売窓口で伝えて購入。特急券の発券時刻は 16 時 33 分だった。実は特急乗車は桑名までにした。桑名駅では下り上りで乙特急列車が並ぶのを見れる。万が一桑名から近鉄名古屋までが止まっても関西本線に逃げられる。津の場合も同じと思えるが、特急南紀か快速みえに乗るかになり、桑名と比較すると本数が少ない。特急券購入後ふと大阪難波方面のホームを見ると鶴橋 16 時 33 分着 16 時 34 分発大阪難波行き「あをによし」が。ひえー、これは予定外か予想外。ただ、あの色合いは駅での撮影には向いていない。空の色を入れた方が良さそう。いよいよ近鉄名古屋行き名阪乙特急を待つ。名阪乙特急はアーバンライナーしかないのでは気に留めてなかったがやってきたのはなんとプラスでなくネクスト。初の乗車だ。これは嬉しかった。

アーバンライナープラスは 11 編成

アーバンライナーネクストは 2 編成

シートマップを見ればどちらが来るかは分かるが、確率的に低いネクストが来るとは思ってなかった。近鉄の特急停車駅には必ず乗車口の案内があるが、ネクストが停車したドアの位置とこの案内が少しずれていた。案内の所に最初に並んでいた女性 2 人を先に特急列車に乗せて自分も乗車。今回、唯一の近鉄特急乗車だ。座席は前に柱がある所だったが気にならなかった。靴も脱いでリラックスする。

ネクストは間接照明が二段になっておりネットも使えた事が良かった。ネットではアーバンライナープラスもネットを使えるになっているが無線 LAN の電波が立った記憶がない。ネットで情報収集もしゲームも少し。余談だが間接照明が二段になっている車輛はあるのだろうか。後日談だが、最近、アーバンライナーネクストの 1 番編成が更新修繕で無線 LAN を設置したようだ。

鶴橋で乗車した女性 2 人は近鉄四日市で下車した。予定どおり桑名で下車する。これで近鉄特急で乗車していないのは、伊勢志摩ライナーだけになった。正確には「あをによし」もあるが。あれは「しまかぜ」以上に特急券が取れなさそうだ。軽食コーナー？でビール位は嗜んでみたいと思う。

桑名から近鉄名古屋は急行に乗車する。米野駅 3 番線には自分が乗ってきたアーバンライナーネクストが停まっていた。

東京行き新幹線は 20 時 14 分発なので近鉄名古屋駅で特急の到着と出発を見ていたが、しまかぜ、伊勢志摩ライナー、アーバンライナー、ひのとり、以外は何が来るか分からない。電光掲示板でもビスタカーの表示はされない。時刻表を見ればビスタカーか否かは分かるが。特に到着は何が来るか分からない。当たり前だが。アーバンライナーはネクストとプラスの 6 両編成にプラス、プラスの 8 両編成があり、「ひのとり」も 6 両編成と 8 両編成がある。伊勢志摩ライナーも赤と黄がある。次は何が来るかを見ているとカラダが動かなくなる。さすがにと思い 20 時 00 分発の「ひのとり」を見たあと新幹線ホームへ向かった。

この「ひのとり」の出発の少し前、30 分か 40 分くらい前からラグビールックの人が目立つ様になった。自宅で分かったが豊田スタジアムでフランスとの試合があった。その試合の観客だ。「ひのとり」なら大和八木か鶴橋以西へ行くのか。新幹線ではないのか。少し不思議な気持ちになった。

20 時 14 分の新幹線は 3 人がけの窓側に座った。幸いにも隣りは空いていて通路側に男性が座っただけだった。その男性も東京駅まで乗車した。車内販売ではお弁当がある案内をしていた。1 種類だけだろうか。今度いただく事にするか。

東京駅では新幹線に乗る人、中央線に乗る人、エスパルスとマリノスのウェアを着た人を何人か見かけた。今日は J1 のマッチもあったのか。

東京駅からの中央線は人身事故があった頃合で出発。神田駅で後続の列車との時間調整、御茶ノ水駅で中央総武緩行線の接続を取る。最近、コロナのおかげか？ここ二三年、数人以上の集団で列車に乗って集団で会話しまくるのを見てなかったせいか多少不愉快な気分になった。この集団は車内の中に入って立ったまま自分の座席の目の前で会話し始めた。普通はドアの近く会話かなと思うが。ホントに嫌な気持ちになったのは四谷から新宿の僅かな区間だった。自分の左隣が降車し自分の両脇がその集団になったので。さすがに両脇通しの会話は無かったが立ったままの人達とは会話している。ま、自分は次の新宿で降りるし、我慢するか。この集団は会話から中野から先、小金井方面に行く様子だが先程の吉祥寺での人身事故で中野から先に進むのは困難そうだ。この列車は車内放送で中野までは運行するのがハッキリしているのでほぼ人身事故に巻き込まれない自分からするとある意味ざまぁとも思った。中央線の人身事故の影響もあったが新宿からの小田急線は同じ列車になっただろう。22時30分過ぎに最寄り駅に戻ってきた。

今日は寝る前に歯磨きした以外は口の中に水滴すら入れなかった。少しはダイエットに貢献できたか。

以上