

9月24日（金）に伊勢神宮と大和三山と東大寺を散策した時の備忘です。
（メインは近鉄特急に乗車）

「近鉄特急ガチャ」

当初の行程の予定変更でこのガチャを2回やる事となった。

1) 橿原神宮前から大和西大寺 1518 列車

これは”当たり”で22000系の4両編成が来た。実際には駅に向かう途中で折り返し列車として橿原神宮前駅のホームにその列車がいたから。。。

2) 近鉄奈良から大和西大寺 4706 列車

自分は2号車を指定したが当たりの12400系（12401）、12200系の57編成が来た。一般人は恐らくハズシだろう 5号車と6号車の22600系の方が良いに決まってる。ただ、減便？傾向の京奈特急が6両編成で来るとは思わなかった。京奈特急や京橿特急は2両編成の運転もあるのに。

「特急券の購入」

ネットや駅の自動券売機でヒットしない乗り換えパターンの特急券を窓口で発券してもらう時は近鉄奈良駅での体験から列車番号を窓口に伝えと良いみたいだ。また、橿原神宮前駅の特急券自動券売機は直前の列車でも座席指定ができるわ。

「近鉄名古屋駅から五十鈴川駅」

宇治山田行き713列車に乗車。いつもの近鉄名古屋駅7時50分発だ。名古屋側から車椅子対応の4両編成+22600系か22000系の2両編成である事は分かっていた。JRと近鉄線の連絡改札口の所から名古屋側の4両編成は22000系である事が分かるので3号車を指定した。そして伊勢側の2両編成は予想通り？の22600系だった。

自分の目の前の席の人は {名古屋から桑名} {桑名から四日市} {四日市から白子} と特急列車の停車駅のひと区間ずつしか乗車していない。白子駅で乗車した人も津で下車したが、たとえ、ひと区間であっても津駅で”ひのとり”に乗り換えする可能性があるので”観察”の対象外とした

五十鈴川駅まで行くが、713列車の終点の宇治山田駅で乗り換えて五十鈴川駅へ行く列車が、松阪駅で乗り換えても同じ列車になるので、713列車は松阪駅で下車し、松阪駅から伊勢市駅の間全ての駅に停車する列車（ようは各駅停車）に乗車できた。これで近鉄名古屋から賢島までの間で各駅停車に乗車していないのは伊勢中川から松阪だけになった。

「五十鈴川駅から内宮前へのバスと内宮」

五十鈴川駅を2分遅れで出発し、4分遅れで到着。内宮の御朱印は神楽殿でいただけるがそこ迄の道のりは時間短縮で逆行のルートを選択した。それにしても平日なのにバス、遅れるかよ。バス停まで戻ったら、少しは時間があった。バスを降りる時、面倒を避ける意味で、窓口で外宮前までの乗車券を購入した。

「内宮前から外宮前へのバスと外宮」

御幸通りの、鳥羽方面からの道路が合流する所から宇治山田駅への右折交差点まで渋滞、9分遅れで到着。これって宇治山田駅で降りて小走りした方が早く着いたかも。少し悩んだが、結局のところ、バスに引き続き乗車する事にした。

これも平日なのに遅れるかよって思った。内宮前のバス停は定刻で出発したが。

本来ならもう少し余裕があったが、ま、それでも急ぐ必要があったが、ホントにギリギリになったので外宮の御朱印をいただくために神社内は、神楽殿まで競歩擬きで移動する。御朱印はよりによって自分が並ぼうとしたら2人が自分の前に並んだ。ここも時間を少しロス。伊勢市駅までの横断道路の信号3箇所を赤信号で横断し、伊勢市駅の跨線橋を小走りしてホームの階段を下りたらちょうど特急列車がホームに停車するところだった。

「伊勢市駅から耳成駅」

賢島からの難波行き7004列車の特急券の購入に間に合わない。仕方ないので特急券は車内で購入した。車掌さんがなかなか来ないので編成の後部へ迎えに行ったら、席で待っていてくださいとの事だった。この区間は22600系の4両編成が来るかと思ったが22000系の4両編成がやって来た。事前に22600系か22000系の4両編成が来る事はわかっていたが。既に汗も出ていた事もあり少しカラダを休ませた。そして今まで利用した事が無かった車内の自販機で缶コーヒーを購入し喉を潤す。大和八木駅では1分の接続で大和朝倉行き準急に折り返し乗車できたので一駅乗車し耳成駅で下車する。

「耳成山」

入口の地図を良く見れば八合目の神社から直ぐに山頂へ行けたのに。遠回りしてしまった。

「藤原宮跡」

耳成山から香具山への通り道で意識せずに雰囲気味わえた。また、香具山から畝傍山への通り道でも雰囲気味わえた。

「香具山」

現地の標識が地図がしっかりしていて迷わなかった。香具山から畝傍山への途中で近鉄橿原線とクロスするのだが、ちょうど京都方面の特急列車を見かけた。少しでも時間を節約と思い、今からおおよそ1時間後であれば次の京都方面の特急列車に乗車できるの目処をつけた。

「畝傍山」

手元の地図ではもう一つのルートの記載がなく現地の地図でもそのルートが分かりにくかった。橿原神宮前駅へ戻り10分の時間があつたから橿原神宮へ寄っても良かったが無理しない事で良かったにした。

「橿原神宮前駅から近鉄奈良駅」

京都行き1518列車に乗車したが、相当汗をかいていた様子で特急列車の中では空いているをいい事にシャツをズボンから出した。大和西大寺駅で特急を下車し近鉄奈良駅行きに乗車。大和西大寺から近鉄奈良の間は特急列車でなければ、やってくるどの列車に乗っても良く、しかも全ての列車が各駅停車だ。

「近鉄奈良駅から東大寺往復」

近鉄奈良駅近くの観光案内所がお休みで行き方が分からなかったが、観光案内の地図を見て、勘で、目の前の通りの反対側のバス停から東大寺へ行くのだろうと予測。ただ、バス停に着く直前に東大寺方面のバスが行ってしまった。次のバスは15分待つので、メインルートなのにそんなに待つのか？GoogleマップとAndroidのスマホカメラを組み合わせでナビしようとしたらやはり15分後がヒットする、目の前のバス停ではなく少し離れたのバス停が案内されたので、目の前のバス停の時刻表を信じてバスを待った。ここは自分のアナログの脳味噌が優った。バスに乗ったら県庁前（興福寺）の次が東大寺大仏殿・春日大社前だった。帰りのバス停の標識を見ていたら近鉄奈良駅から東大寺まで1.1Kmでバスを15分待つなら歩いても良かった。

最も楽しみにしていた穴くぐりが感染症のためできず。事前に調べておけば良かったわ。この頃からカラダがかなり疲れ始めた。実は立っているのも辛い。大仏殿に入って直ぐの所に腰掛けがあり、少し座った。自分はお寺は葬式のイメージがありどうしても好きになれない。黒い？大仏も見れたし雰囲気も味わえたのでこれで良しとしたい。

帰りの、東大寺から近鉄奈良駅までのバスは殆ど待たずに乗れた。このルートって黄金ルートの様な感じもする。往路のバスは最も楽に乗れても良いのでは。帰路はたまたまバスの時刻と自分の動きが合っただけかもしれない。

「近鉄奈良駅」

ももとは近鉄奈良駅から大和西大寺の間は特急に乗る予定が無かったが時刻表を見ていたら乗れる列車があった。正確には大和西大寺駅の乗り継ぎ時間が30分以内ならオッケー。そこで近鉄奈良駅では4列車乗り継ぎの特急券を発券してもらったが少し列を作ってしまった。普通なら大和八木駅で名阪乙特急にのりかえて近鉄名古屋駅に向かうことになるが、少し嗜好を変えて

＊大和西大寺駅からの鳥羽行きにそのまま乗って伊勢中川駅で乗り換えて近鉄名古屋駅に向かう方法

＊大和西大寺駅からの鳥羽行きに大和八木駅まで乗車し、この鳥羽行きに続行する松阪行きに大和八木駅で乗り換えてさらに伊勢中川駅で近鉄名古屋行きに乗る方法のうち後者にした。なお、伊勢中川駅で乗車する近鉄名古屋行きは前者も後者も同じ列車になる。

発券の前後にお土産を買ったり、乗る前にファミマで晩飯&飲み物を用意したが、脚がかなり疲れており、とにかく座りたい、こんな思いは久しぶりの気がする。また飲料はビールだけでなく水も用意した。どうもカラダが普通の水を欲している様だ。

「近鉄奈良駅から近鉄名古屋駅」

乗車した特急列車は

＊西大寺までは京都行き 4706 列車

→前述のガチャの通り

＊西大寺から大和八木までは京都からの鳥羽行き 1701 列車

→事前に調べた通り 12410 系

だ。1701 列車ではビールの前に水を飲み、これが正解。でもすぐに 500ml のビールも飲み干した。水分を取らなさすぎか。今日はお昼前の伊勢市から大和八木までの 7004 列車で車内自販機の缶コーヒー飲んだだけだったし。

西大寺の車庫にて 12400 系（12403）、12200 系の 59 編成を構内入替作業で見かけた。ということは大和八木で乗り換える予定の 1705 列車は 12400 系（12402）、12200 系の 58 編成だわ。今回、新ノ口の短絡線に初めて乗車する事ができた。

大和八木駅では上本町からの松阪行き 1705 列車に伊勢中川まで乗車した。唯一となった PT42 が前パンの 12402 が来た。この車内で晩飯にした。大和八木駅ならお寿司が買えるが他の駅ではファミマで購入なので食べるものは東京と変わらない。脚を休めようと靴を脱いだが、なんと、かかとだけを靴にはめると言う形にしかできないが、アキレス腱を伸ばす形になり、脚が攣りそうになった。

伊勢中川駅では鳥羽からの名古屋行き 1812 列車に乗車。事前に調べた通り 22000 系か 22600 系の 4 両編成が当たるはずだが前者の 22000 系がやってきた。伊勢中川駅ではビールだけでなくサンドイッチも購入。この頃腹にも飯が入ったせいかだいぶ疲れは取れたが、脚のむくみを取ろうと靴を脱ぐとかえって脚が攣りそうになる。近鉄名古屋駅まで何とか耐えた。脚をフットレスの内履き側に置ければ脚先を伸ばす形にできて楽になるのだが、靴にかかとを入れる形になるとかえって脚が辛い。結局靴を再び履いてしまった。フットレスに関しては内履き外履きのどちらにも対応している 22600 系の方が当たりかと。ま、今回の様な事は稀だと思う。

「今回は乗り継ぎも含めてだが 7 の特急列車に乗車」

過去に、アーバンライナーは 2 回乗った（白子から近鉄名古屋までと、宇治山田から近鉄名古屋）があまり印象がなくて、伊勢志摩ライナーは未乗。今まで汎用形特急車両ばかり選んでいるが、たまには趣向を変えてみるか。ちなみにビスタカーは大和八木から松阪までと大和八木から伊勢中川までの 2 回の乗車だが、その時は選択肢が無かったので乗った。ま、ビスタカーも汎用形特急車両の一つとも言えるが。

以上